

Logisnext

AXIA



HOCHHUBWAGEN

WENN
ZUVERLÄSSIGKEIT
ZÄHLT...

 **MITSUBISHI**
FORKLIFT TRUCKS

SMARTES DESIGN

AXiA sind vielseitige Alleskönner.

Unsere Hochhubwagen sind für den zügigen Transport über größere Entfernungen gebaut und eine ausgezeichnete, kostengünstige Wahl für den schnellen und sicheren Palettenumschlag.

Egal, ob Sie schwierige Aufgaben im Lager oder intensive Einsätze auf der Laderampe zu bewältigen haben, **AXiA** erledigt jeden Job zuverlässig.

Mit seiner Fülle an praktischen Funktionen bildet **AXiA** die ideale Kombination aus Kraft, Geschwindigkeit und intelligenter Steuerung für ein Höchstmaß an Effizienz.

Wir verzichten auf Schnickschnack. Wir entwickeln keine Funktionen, nur weil sie gut klingen. Wir konzentrieren uns auf die wichtigen Probleme und realen Operationen.

Gibt es intuitive Bedienelemente, und kann die Leistung problemlos an die Fähigkeiten des Benutzers angepasst werden kann?

Selbstverständlich.

Funktioniert das Arbeiten auf engstem Raum? Dafür haben wir die **AXiA-Modelle** extrem kompakt und mit einem engen Wendekreis gebaut.

Trotz ihrer Kompaktheit sind sie äußerst robust und begleiten Sie Schicht um Schicht als zuverlässige Umschlaghelfer.

Machen Sie sich Sorgen um Ausfallzeiten? Dank des geschützten Fahrgestells und der gut zugänglichen Wartungspunkte sind Reparaturen und Wartungsarbeiten schnell erledigt.

Manche behaupten, Vielseitigkeit bedeute, Kompromisse einzugehen. Nicht beim **AXiA**. Der Hubwagen ist vielseitig, ohne dabei irgendeine Leistung einzuschränken.





AXiA ES • SBP16N3I

HOCHHUBWAGEN

Die kompakten, robusten und äußerst vielseitigen Hochhubwagen sind eine praktische und kosteneffiziente Wahl, wenn es darum geht, größere Entfernungen schnell zu überwinden und auf engem Raum zu arbeiten.

Hochhubwagen sind im Großen und Ganzen aufgebaut wie Niederhubwagen und verfügen oft über ähnliche Fahrgestelle und Funktionen. Durch den Anbau eines Hubgerüsts sind sie für Arbeiten in höheren Regalen geeignet. Hochhubwagen werden sowohl für den horizontalen Transport von Lasten als auch für das vertikale Stapeln eingesetzt.

Die umfangreiche Baureihe umfasst Modelle für den Mitgängerbetrieb, mit Fahrerstand und Fahrersitz, allesamt kompakt, mit unvergleichlicher, intuitiver Leistung und einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis.

Mit Tragfähigkeiten von bis zu 2 Tonnen sind Fahrerstand- und Fahrersitz-Hochhubwagen eine kostengünstige Alternative für Hubhöhen bis zu 7 m. Schubmaststapler sind für diese Aufgaben oft überdimensioniert.



AXiA EX • SBR16N2



AXiA EX • SBR20N2



AXiA ES
SBP10-16N3(I)(R)(S) & SBP12N2C Serie



AXiA EX AXiA EX
SBS16-20N2 Serie



AXiA EX • SBR20N2

ERGOSTEER DEICHSELKOPF

Klassenbesten, wettergeschützt und stoßfest. Die großen, leicht zu betätigen Wipptasten sind in einem patentierten ergonomischen Abstand angeordnet, um Ermüdungserscheinungen und Fehlbedienungen zu vermeiden. IP65-zertifiziert.

SERIENMÄSSIG IM

AXiA ES

AXiA EM



SERIENMÄSSIG IM

AXiA EX Fahrerstand

AXiA EX Fahrersitz



INTELLIGENT CORNERING SYSTEM

Verhindert gefährlich schnelle Kurvenfahrten durch eine intelligente Geschwindigkeitsreduzierung ab dem Moment, in dem der Hubwagen in die Kurve einfährt, anstatt auf halbem Weg hart einzugreifen.

Das System erkennt den Kurvenwinkel und reduziert dynamisch die Geschwindigkeit zu Beginn und während der gesamten Kurve und gewährleistet eine sanfte, sichere und gleichmäßige Kurvenfahrt.



360-GRAD-LENKUNG

Ermöglicht sanftes Wenden ohne die "Pause" einer 3-Punkt-Wendung. Das spart nicht nur bei jedem Wendemanöver Zeit, die sich während einer Schicht summiert, sondern führt auch zu einem sanfteren Transport der Ladung. Dies ermöglicht schnelle, sichere und stabile Arbeitsabläufe.



LI-IONEN-BATTERIEN

Erprobt und bewährt in der Praxis sind Bleibatterien seit langem die erste Wahl für Unternehmen, die Elektrostapler einsetzen. Allerdings sind sie mit langen Ladezeiten, anspruchsvollen Wartungsanforderungen und der Notwendigkeit von Austauschbatterien sowie einem nicht zu unterschätzenden Risiko durch Fehlbedienung nicht die beste Lösung. Zum Glück gibt es jetzt ein neues Batteriesystem: Li-Ionen von Mitsubishi Forklift Trucks.

Unser leistungsstarkes Li-Ionen-Batteriesystem wurde entwickelt, um den Anforderungen Ihres Unternehmens gerecht zu werden – auch im Mehrschichtbetrieb (24/7) – ohne Ersatzbatterien vorhalten zu müssen. Es ist bis zu 30% effizienter als reine Blei-Säure-Batterien. Außerdem arbeitet es dank seines extrem wartungsarmen Designs praktisch störungsfrei.



ERWEITERTES STABILITÄTS-SYSTEM (ESS)

Neben der äußerst stabilen Fahrwerkskonstruktion sind zusätzlich Sicherheitssysteme integriert, die die Beschleunigung bei scharfen Kurven automatisch reduzieren und die Fahrgeschwindigkeit bei einer Gabelhöhe von über 1,7 m verringern.

SERIENMÄSSIG IM

AXiA EX Fahrerstand
AXiA EX Fahrersitz



AXiA ES • SBP12N3

NIEDRIGERE KOSTEN, SICHERES ARBEITEN

Wenn Sie Ihre Lagerfläche optimieren wollen, sind Fahrerstand- und Fahrersitz-Hochhubwagen eine praktische und kostengünstige Wahl.

DAS KONZEPT

- **Kompakt:** minimale Abmessungen, enger Wendekreis und ein gut geschützter Fahrer.
- **Ergonomisch:** für kürzere Transporte ist ein stehender Fahrer mobiler und aktiver. Bei längeren Fahrten hilft ein Sitz, die Belastung zu verringern. Der richtige Hubwagen für die Arbeit bedeutet geringeres Verletzungs- und Ermüdungsrisiko.
- **Niedrige Kosten:** Schneller als ein herkömmlicher Hochhubwagen - mehr bewegte Paletten pro Stunde und niedrigere Gesamtbetriebskosten.



AXiA EX • SBS16N2



EFFIZIENTE LEISTUNG IN EFFIZIENTEN RÄUMEN

Mit 10 % effizienterer Flächennutzung und Hubhöhen von bis zu 7 m spart ein Lager, das für Fahrersitz- oder Fahrerstandhochhubwagen ausgelegt ist, etwa ein Drittel der Kosten pro Palettenplatz gegenüber einem Lager, das nur für Deichselstapler konzipiert ist. Da die Gänge sowohl schmaler als auch höher sein können, lässt sich der Platz mit einer wesentlich höheren Palettendichte optimal nutzen. Die kompakte Bauweise kann sogar den Zwei-Wege-Verkehr in den Gängen ermöglichen; ein nicht unwesentlicher Vorteil gegenüber Schubmaststaplern, die in ähnlichen Bereichen arbeiten.

STAND-/SITZ- VS. PLATTFORM-/DEICHSELSTAPLER

Fahrerstand - und Fahrersitzhubwagen haben im Warenumsatz deutliche Vorteile durch eine höhere Fahr- und Hubgeschwindigkeit und einen kleinen Wendekreis. Bezieht man die Kosten für den Bediener mit ein, lassen sich die Gesamtbetriebskosten durch den Mehrtransport an Paletten pro Stunde erheblich senken.

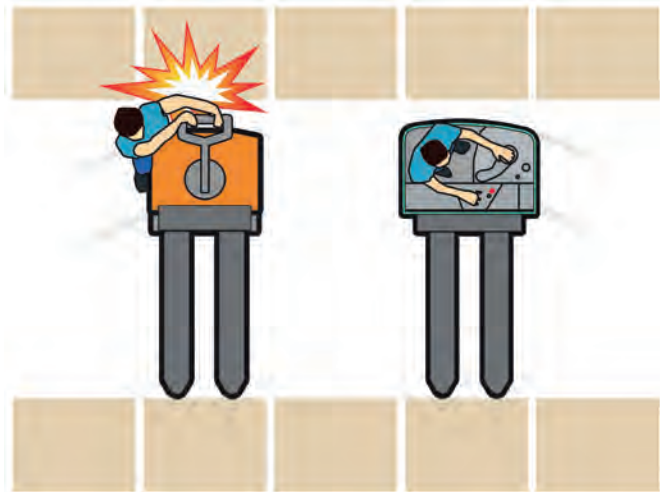
Und die Unfallstatistiken für Deichselstapler sind in bestimmten Applikationen beunruhigend hoch. Bei schweren Lasten und einem Bediener, der ungeschützt zu Fuß unterwegs ist, besteht oft die Gefahr einer schweren Bein- oder Fußverletzung. Mit Fahrerstand- und Fahrersitzhubwagen, die den Bediener vollständig umschließen, ist dieser wesentlich besser vor Verletzungen und Stößen geschützt.

In vielen BETRIEBEN sind Schubmaststapler oft eine überdimensionierte Lösung. Wenn Sie sich einmal objektiv ansehen, was tatsächlich benötigt wird, stellen Sie vielleicht fest, dass selbst ein leichter Schubmaststapler überdimensioniert ist, und in vielen Fällen ein Fahrerstand- oder Fahrersitzhubwagen die bessere Wahl ist, insbesondere wenn die Lagerhöhe im Lager nicht mehr als 7 m beträgt.

6-7 m ist oft eine ideale Lagerhöhe für ein Lager im Hinblick auf das Volumen, die aufgewendete Zeit und die Fähigkeit des Fahrers, die Paletten aus dem

obersten Regal zu entnehmen. Wenn Ihr Lager diesen Bedingungen entspricht, kann ein Schubmaststapler bei gleichem Arbeitsergebnis 25-50 % teurer sein. Insgesamt ist dies die klügere und sicherere Wahl mit geringeren Gesamtbetriebskosten und schnellerem ROI als mit den Alternativen.

Die Abbildung zeigt die Vorteile von diesen Hochhubwagen in engen Gängen. Bei einem Mitgänger-Hubwagen müsste der Bediener ausweichen oder er riskiert, zwischen dem Heck des Hubwagens und dem dahinter liegenden Regal eingeklemmt zu werden.



ERGONOMIE

Die **AXiA EX** Hochhubwagen sind für ein intensives und flexibles Handling - auch im Schichtbetrieb - ausgelegt. Dies spiegelt sich im Design durch die flexible Ergonomie wieder: Bediener jeder Größe können den Hochhubwagen schnell und einfach auf ihr eigenes ergonomisches Ideal einstellen. Alle Steuerelemente sind intuitiv und leicht aus einer normalen und entspannten Fahrposition zu bedienen. Dank der optionalen Steuerung „Ergo Forks Trailing“ kann der Fahrer beim Arbeiten mit nachlaufenden Gabeln in Fahrtrichtung schauen und muss nicht den Oberkörper verdrehen.

DOPPELTIEFE STAPELUNG: ERHÖHUNG DER LAGERKAPAZITÄT

Doppelt tiefes Stapeln ist ein intelligente Methode, um vorhandenen Lagerplatz optimal zu nutzen. Durch das Stapeln von Paletten in zwei Ebenen können Sie Ihre Lagerkapazität um 30 % erhöhen. Dies eignet sich perfekt für wachsende Unternehmen und für alle, die ohne bauliche Veränderungen mehr aus ihrer derzeitigen Lagereinrichtung herausholen möchten. Mit dieser Methode können Sie mehr Umschlag bewältigen und Ihr Lager optimal nutzen, ohne dass Sie das Gebäude mühsam und teuer erweitern müssen.

Das doppelt tiefe Stapeln kann in Ihrem Lager die Lagerkapazität, die Kosteneffizienz und die Gesamtleistung erheblich verbessern. In Kombination mit den besten Fahrerstand- und Fahrersitzhochhubwagen von Mitsubishi Forklift Trucks mit Teleskopgabeln ergibt sich eine leistungsstarke Lösung für die Herausforderungen der modernen Lagerlogistik. Ganz gleich, ob Sie den Platzbedarf maximieren, die Kosten senken oder die Produktivität steigern wollen: mit der richtigen Ausrüstung ist Doppeltiefe Lagerung ein flexible und effektive Lösung.



AXiA XL • SBS12N2TF

VORTEILE DER DOPPELTIEFEN LAGERUNG

- **Mehr Lagerplatz:** Doppeltiefe Lagerung kann Ihre Lagerkapazität um bis zu 30 % im Vergleich zu normalen Palettenregalsystemen erhöhen. Durch die Verringerung der Anzahl der Gänge und die Verwendung doppeltiefer Palettenregale können Sie mehr Paletten auf demselben Raum unterbringen.
- **Kosteneinsparungen:** Doppeltiefe Regalsysteme sind im Allgemeinen günstiger als andere Lageroptionen mit hoher Dichte. Entscheiden Sie sich für dieses System, senken Sie dank der besseren Raumnutzung pro gelagerter Palette die Kosten.
- **Bessere Lagereffizienz:** Da weniger Gänge benötigt werden, verkürzt sich die Arbeitszeit fürs Ein- und Auslagern. Schnellere Kommissionier- und Ein-/Auslagerungsvorgänge führen zu einer allgemeinen Steigerung der Lagerproduktivität.
- **Flexibilität und Skalierbarkeit:** Dieses System ist hochgradig anpassungsfähig, so dass es leicht an unterschiedliche Logistikanforderungen angepasst werden kann. Es eignet sich perfekt für Einsätze, in denen die Maximierung des Platzes wichtiger ist als der unmittelbare Zugriff auf einzelne Artikel, wie z. B. bei der Lagerung von Schüttgut oder in Bereitstellungsbereichen für schnelldrehende Produkte.



VORTEILE DES EINSATZES VON FAHRERSITZ- UND FAHRERSTANDHUBWAGEN MIT TELESKOPGABELN

A man in a white t-shirt and grey cargo pants is operating a green and black Mitsubishi forklift in a warehouse. The forklift is a counterbalanced model with a mast and telescopic forks. The operator is standing on the platform, looking towards the camera. The background shows high industrial shelving units filled with boxes, some labeled with numbers like '180597', '15235', and '14 UC'. The lighting is bright, coming from overhead industrial lamps.

Mitsubishi Forklift Trucks bietet eine fortschrittliche Serie von Hochhubwagen mit Teleskopgabeln an, die für doppeltiefe Lagerung ausgelegt sind. Dazu gehören sowohl Fahrersitz- als auch Fahrerstandhochhubwagen, die speziell für die Steigerung der Lagereffizienz und zur Erfüllung spezifischer betrieblicher Anforderungen entwickelt wurden.



AXiA XL • SBS12N2TF

FAHRERSITZ- HOCHHUBWAGEN

Fahrersitzhochhubwagen eignen sich perfekt für schwere Arbeiten, bei denen der Bediener lange Zeit mit der Maschine arbeiten muss. Sie bieten eine bequeme und ergonomische Sitzposition, die die Ermüdung des Bedieners verringert und die Produktivität steigert.

- **Komfort und Sicherheit für den Bediener:** Die Sitzposition sorgt dafür, dass der Bediener auch bei langen Arbeitsschichten komfortabel und bequem sitzt. Die ergonomische Anordnung der Bedienelemente und des Sitzes minimiert die Belastung und sorgt für gleichbleibend hohe Leistung.
- **Hohe Traglast und Reichweite:** Modelle wie der AXiA XL bieten beeindruckende Traglasten und Hubhöhen von bis zu 1200 kg und bis zu 6,3 Metern. Dies macht sie ideal für Lager mit hoher Lagerdichte.
- **Erweiterte Teleskopgabeln:** Diese Stapler verfügen über Teleskopgabeln, die auf Knopfdruck ausgefahren werden können und so eine effiziente Handhabung bei doppeltiefer Lagerung bieten. Dies erhöht nicht nur die Produktivität, sondern sorgt auch für eine sichere und präzise Ein- und Auslagerung der Paletten.



AXiA XL • SBR12N2TF

FAHRERSTAND- HOCHHUBWAGEN

Fahrerstandhochhubwagen sind für den Einsatz in schmalen Gängen und engen Räumen konzipiert und damit ideal für Lager, in denen der Platz begrenzt ist.

- **Platzersparnis:** Das Fahrerstand-Design ermöglicht eine geringere Grundfläche des Hubwagens, was das Manövrieren und den Betrieb auf engem Raum erleichtert. Dies ist vor allem in Lagern mit schmalen Gängen oder Regalsystemen mit hoher Dichte von Vorteil.
- **Schneller und einfacher Ein-/Ausstieg:** Bei den Fahrerstandhubwagen haben die Bediener einen schnellen Zugriff auf alle Bedienelemente, so dass sie schnell ein- und aussteigen können. Dies ist vorteilhaft für Betriebe, in denen häufig kommissioniert und palettiert werden muss.
- **Vielseitigkeit und Leistung:** Diese Hochhubwagen wie der AXiA XL sind mit leistungsstarken Teleskopgabeln ausgestattet, mit denen sie effektiv doppelt tief stapeln können. Trotz ihrer kompakten Abmessungen bieten sie eine beständige Leistung und bewältigen mühelos Lasten von bis zu 1200 kg.



AXIA ES • SBP12N3

AXiA ES

SBP10-16N3(I)(R)(S) Serie

Mitgänger-Hochhubwagen
1,0 - 1,6 Tonnen



Leicht zu bedienende
Deichsel



Initialhub



Klappbare Plattform und
Seitenstabilisatoren



Breitspur

Die kompakte AXiA ES Hochhubwagen-Serie verfügt über das kürzeste Fahrgestell auf dem Markt. Dies prädestiniert sie für den Einsatz in extrem schmalen Gängen, damit Sie Ihren Lagerraum optimal nutzen können. Ein versiegeltes Chassis und wasserdichte Komponenten (Schutzklasse IP54) schützen den AXiA ES vor dem Eindringen von Schmutz, Ablagerungen, Staub und Wasser. So arbeitet er zuverlässig im Innen- und Außenbereich mit minimalen Wartungsaufwand.

AXiA ES verfügt über zwei Betriebsarten. Der ECO-Modus ist für ungeübte Bediener geeignet, da er die Geschwindigkeit reduziert und so für gleichmäßige Bewegung sorgt. Der PRO-Modus unterstützt höhere Geschwindigkeiten für optimale Leistung und Produktivität.

Die Schalter und Bedienelemente befinden sich auf beiden Seiten des marktführenden ErgoSteer Deichselkopfes, wodurch der Hochhubwagen sicherer und einfacher zu handeln ist, gleichzeitig werden dadurch die Ermüdungserscheinungen des Bediener reduziert.

● Feststellbremse

Wird - wenn nötig - automatisch aktiviert und sorgt für Extrasicherheit auf Rampen.

● Starker Wechselstrom-Antriebsmotor

Hervorragende Traktion, gleichmäßiger, leiser und kontrollierter Betrieb, verlängerte Schichtdauer und geringer Wartungsbedarf.

MODELL	KAPAZITÄT	MODELL	KAPAZITÄT
SBP10N3	1000 kg	SBP14N3R	1400 kg
SBP10N3R	1000 kg	SBP14N3IR	1400 kg
SBP12N3	1200 kg	SBP16N3	1600 kg
SBP12N3I	1200 kg	SBP16N3I	1600 kg
SBP12N3R	1200 kg	SBP16N3R	1600 kg
SBP12N3IR	1200 kg	SBP16N3IR	1600 kg
SBP14N3	1400 kg	SBP16N3S	1600 kg
SBP14N3I	1400 kg	SBP16N3SR	1600 kg

- **Abgedichtetes Getriebe**
Stoßfest, leise und wartungsarm.
- **Programmierbarer Controller**
Beschleunigung, Geschwindigkeit und Bremskraft können je nach Anwendung und Vorlieben des Bediener angepasst werden.
- **Batterieentladeanzeige**
Serienmäßig eingebaut zum Schutz der Batterie und zur Vermeidung von Tiefentladung.
- **Batterierollen**
Das Wechseln der Batterien geht schneller, einfacher und ist sicherer.
- **Li-Ionen-Batterie**
Schnelles Aufladen - dadurch sind keine Wechselbatterien erforderlich. (Optional)
- **Robuste Gabeln**
Starke, geschweißte Konstruktion mit abgerundeten Spitzen für mühelose Palettenaufnahme.



AXiA ES • SBP12N3





AXiA ES • SPB16N3R

SBP10-16N3(I)(R)(S) Serie

Mitgänger-Hochhubwagen

1,0 - 1,6 Tonnen



Seitenstabilisatoren



Übersichtliche
Batteriestatusanzeige



Deichselkopf



Tandem-Lasträder

- **Verjüngte Gabeln**

Der Zugriff auf Paletten in Regalen und Blockstapeln ist einfacher, schneller und sicherer.

- **Niedriger Schwerpunkt**

Der Betrieb ist sicherer und stabiler.

- **Geringer Bodenabstand**

Die Bodenfreiheit beträgt nur 20 mm, so dass keine Gefahr besteht, die Füße einzuklemmen.

- **Betrieb bei niedrigen Temperaturen**

Kann im Kühllager bei Temperaturen von bis zu -10°C mit versiegelten, Kondenswasser undurchlässigen Komponenten verwendet werden.

- **Geschütztes Chassis**

Spezielle Komponenten sind vor Wasser, Schmutz, Staub und Ablagerungen geschützt, was die Ausfallzeiten und den Wartungsaufwand reduziert.

- **Wasserfestes Design**

Wichtige elektrische Teile sind vor dem Eindringen von Wasser geschützt, was die Sicherheit und Lebensdauer der Teile erhöht.

- **Auswahl zweier voreingestellter Betriebsmodi (ECO und PRO)**

Aktivierung per Schüsselschalter für erhöhte Sicherheit, Energieeffizienz und Produktivität.

- **Seitenstabilisatoren**

Stabilisiert den Stapler beim Heben schwerer Lasten in größere Höhen. (Option)

- **Ergonomischer ErgoSteer-Deichselkopf**

Der beste Deichselkopf in seiner Klasse, stoßfest und mit großen, leicht zu erreichenden Tasten, die in einem patentierten ergonomischen Abstand angeordnet sind. Das verringert Ermüdungserscheinungen und sorgt für einen sicheren Betrieb. Schutzklasse IP65.

- **Bedienelemente für Links- und Rechtshänder**

Die benutzerfreundliche Konstruktion der Deichsel ermöglicht eine Bedienung von beiden Seiten.

- **Mikrocomputer**

Mit Betriebsstundenzähler, Batterieentladeanzeige und Batterieabschaltung.

- **Kleiner Wenderadius**

In Verbindung mit dem kompakten Fahrgestell ist der Einsatz auch in engen Gängen für eine optimale Nutzung der Lagerfläche möglich.

- **RapidAccess**

Ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zu allen Servicepunkten für Kontrollen und Wartungsarbeiten.



AXiA ES • SBP12N3R



AXIA EM • SBV16N3

AXiA EM

SBV/SBF12-16N3(R)(S)(I) Serie

Elektro-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform
1,25 - 1,6 Tonnen



Ergonomischer ErgoSteer-Deichselkopf



Klappbare Seitenbügel (Option)



Initialhub

Die kompakten und vielseitigen AXiA EM 1,25- und 1,6-Tonnen-Plattform-Hochhubwagen sind die perfekte Wahl für Stapelarbeiten in der Höhe, Kommissionierung und Transport in engen Räumen.

Die Serie umfasst Modelle mit klappbarer Plattform und optionalen Seitenbügeln für den Einsatz in engen Räumen, Modelle mit fester Plattform und HeckEinstieg für schnelle Arbeitsabläufe, bei denen maximaler Schutz des Bedieners erforderlich ist, sowie Modelle mit fester Plattform und Seiteneinstieg, die einen einfachen beidseitigen Ein- und Ausstieg beim Kommissionieren ermöglichen.

Der **AXiA EM** verfügt über ein robustes 4-Punkt-Fahrgestell, dessen Antriebssystem so konzipiert ist, dass es den Stapler konstant in Abhängigkeit von der Beladung stabilisiert. Dadurch bleibt der Hochhubwagen konstant stabil für eine sichere, produktive Leistung und einen sicheren Betrieb.

Die verschiedenen Modi (Easy, ECO und PRO) ermöglichen Anfängern und Profis gleichermaßen, die für sie optimale Leistung zu erbringen.

● Ergonomischer ErgoSteer-Deichselkopf

Der beste Deichselkopf in seiner Klasse, stoßfest und mit großen, leicht zu erreichenden Tasten, die in einem patentierten ergonomischen Abstand angeordnet sind. Das verringert Ermüdungserscheinungen und sorgt für einen sicheren Betrieb. Schutzklasse IP65.

MODELL	KAPAZITÄT	MODELL	KAPAZITÄT
SBV12N3	1250 kg	SBV16N3	1600 kg
SBF12N3R	1250 kg	SBF16N3R	1600 kg
SBF12N3S	1250 kg	SBF16N3S	1600 kg
SBV12N3I	1250 kg	SBV16N3I	1600 kg
SBF12N3IR	1250 kg	SBF16N3IR	1600 kg
SBF12N3IS	1250 kg	SBF16N3IS	1600 kg

● Kompaktes, robustes Fahrgestell

Gebaut für intensive Einsätze, mit großer Eigenfestigkeit und hoher Resttragfähigkeit. Der schmale und kompakte Hochhubwagen überzeugt auf engstem Raum.

● Controlled Cornering System

Der Hochhubwagen erkennt sowohl die Geschwindigkeit der Lenkbewegung als auch den Winkel einer Kurve und reduziert die Fahrgeschwindigkeit frühzeitig, um maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenfahrt zu gewährleisten.

● Auswahl zwischen drei Betriebsarten (PRO, ECO und Easy)

Verschiedene Fahrermodi: PRO für fortgeschrittene Fahrer, ECO für geringen Energieverbrauch, Easy für empfindliche Waren oder Anfänger.



AXiA EM • SBV16N3





AXIA EM • SBV16N3

SBV/SBF12-16N3(I)(S)(R)(S) Serie

Elektro-Hochhubwagen mit Fahrerstandplattform
1,25 - 1,6 Tonnen



Konventionelle Deichsel



Servolenkung



Pivot-Lenkung

- **Initialhub**

Dieser sorgt für eine bessere Bodenfreiheit auf Rampen, Schrägen und unebenen Böden und ermöglicht das Doppelstockstapeln. (Nur bei I-Modellen)

- **Konventionelle Deichsel**

Die serienmäßige mechanische Lenkung bietet eine einfache Steuerung für Arbeiten mit geringer Intensität. Durch die optimierte Konstruktion des Gestänges entsteht im Vergleich zu den meisten anderen Hubwagen ein sehr kompakter Deichselarm.

- **Servolenkung**

Die Servolenkung erlaubt eine kurze Deichsel mit einem kleinen Lenkeinschlag für komfortable, präzise Kontrolle und sanfte Kurvenfahrten. (Option)

- **Pivot-Lenkung**

Die elektrische Lenkung ohne Deichsel sorgt in Kombination mit der ergonomischen Plattform für eine geringere Ermüdung des Fahrers. (Option)

- **Hohe Stabilität**

Traktion, Dämpfung und Stabilität sind optimiert und arbeiten harmonisch zusammen, um ein unübertroffenes, stabiles Fahrverhalten zu erzeugen - ein großer Vorteil beim Stapeln.

- **Klappbare Seitenbügel**

Hohe, gepolsterte, ergonomische Seitenbügel sind in der Höhe verschiebbar und lassen sich für unterschiedliche Einsätze schnell versetzen. (Option)

- **Einstellbare elektrische EasyRide-Dämpfung**

Die einzigartige elektrische Plattform-Dämpfung kann jeder Fahrer individuell auf sein Gewicht und seine Vorlieben anpassen – ideal für Einsätze auf Rampen, unebenen Böden und bei Fahrten über längere Strecken. (Option für Hubwagen mit fester Plattform).

- **Integrierte Li-Ion-Batterie**

Schnelles Zwischenladen macht zusätzliche Batterien überflüssig und ermöglicht einen 24/7-Betrieb. (Option)

- **Sensor Bedienerpräsenz**

Dieser blockiert alle Fahrbewegungen des Geräts und des Mastes, wenn der Fahrer nicht anwesend ist.

- **Breitspur**

Standardmäßig sind die Radarme mit Tandemrädern ausgestattet. Die Breitspurmodelle haben geschmiedete Gabeln mit niedrigem Profil. Geschlossene Paletten können direkt vom Boden aufgenommen werden. (Nur Breitspurmodelle)



AXIA EM • SBF16N3IS



Alt



Ergonomische Lenkung
mit Antriebssteuerung



Einstellbare
Steuerkonsole



Bequeme Armlehne



Schreibpult

SBR12-20N2(I)(S) Reihe

Fahrerstand-Hochhubwagen
1,2 - 2,0 Tonnen



Seitenstabilisatoren



Zubehörträger zum Schutz des Armaturenbretts (mini)



Staufach unter der Armlehne



Am Hubgerüst montierter Kameramonitor

Wenn Sie die Effizienz Ihrer Lagerfläche maximieren möchten, können Fahrerstand-Hochhubwagen die perfekte Wahl sein. Durch die Kombination kompakter Abmessungen mit einem engen Wendekreis und dem hervorragenden Bedienerschutz bieten sie eine erschwingliche und flexible Alternative zu VNA-Lösungen. Die vollständig geschützte Position des Fahrers innerhalb des Chassis ermöglicht leichtes Manövrieren auch in schmalen Gängen.

Die Gestaltung eines Lagers mit Fahrerstandhochhubwagen ist im Vergleich zu Deichselstaplern um bis zu 35 % platzsparender und senkt die Kosten pro Palettenplatz in der Regel um ein Drittel. Die kompakte Bauweise erlaubt im Gegensatz zu Schubmaststaplern den Zwei-Wege-Verkehr in den Gängen, was nachweislich die Produktivität erhöht.

Die Breitspurmodelle sind mit geschmiedeten Gabeln mit niedrigem Profil erhältlich, um eine größere Flexibilität bei der Palettenhandhabung zu ermöglichen, einschließlich geschlossener und spezieller Lastaufnahmemittel. Diese Modelle ermöglichen auch die Verwendung einer Vielzahl von Spezial-Anbaugeräten, z. B. Spikes, Klammern, Rollen usw.

MODELL	KAPAZITÄT	MODELL	KAPAZITÄT
SBR12N2	1250 kg	SBR16N2I	1600 kg
SBR12N2I	1250 kg	SBR20N2	2000 kg
SBR16N2	1600 kg	SBR20N2I	2000 kg
SBR16N2S	1600 kg	SBR20N2S	2000 kg

● 360-Grad-Lenkung (Option)

Der Fahrer muss den Stapler beim Wenden nicht stoppen – das spart Sekunden bei jeder Wendung.

● Intelligent Cornering System

Der Stapler erkennt den Winkel einer Kurve und reduziert die Geschwindigkeit frühzeitig, um maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenfahrt zu gewährleisten.

● Automatische

Geschwindigkeitsreduktion

Die Antriebsgeschwindigkeit wird automatisch begrenzt, wenn die Gabeln eine Höhe von 1,7 m überschreiten, um höhere Tragfähigkeiten oberhalb dieser Höhe zu ermöglichen.

● 10 km/h Standardgeschwindigkeit (Option 12 km/h - nicht bei Modellen mit Breitspur oder Initialhub)

Bei Bedarf ist eine höhere Geschwindigkeit möglich.

● Eingebaute Li-Ionen-Batterie (nur für Junior-Fahrgestell)

Schnelles Zwischenladen macht zusätzliche Batterien überflüssig und ermöglicht einen 24/7-Betrieb.

● Ergo Forks Trailing Control (Option)

Bei längeren Fahrten mit nachlaufenden Gabeln ermöglicht eine zusätzliche Geschwindigkeitskontrolle eine komfortablere Stehposition mit Blick in Fahrtrichtung.

● Breitspur

Tandemräder und geschmiedete Gabeln mit niedrigem Profil als Standard. Geschlossene Paletten können direkt vom Boden aufgenommen werden. (Nur Breitspurmodelle)





AXiA ex • SBS16N2



Seitenstabilisatoren



ProVision Panoramadach



Elektrisch verstellbare
Bodenhöhe



Mini-Lenkrad mit schwimmend
gelagerter Armlehne

AXiA EX

SBS16-20N2 Serie

Fahrersitz-Hochhubwagen
1,2 - 1,6 Tonnen



Niveauregulierungssystem (LAS)



Entnahme der Batterie



12-V-DC-Steckdose und doppelter 5-V-USB-Anschluss



Initialhub

Der **AXiA EX** Fahrersitz-Hochhubwagen ist die flexible und kosteneffiziente Wahl für das Stapeln und den internen Transport in der Lagerhaltung, der Fertigung und überall dort, wo sicheres, produktives Arbeiten erforderlich ist. Für diese Aufgaben werden üblicherweise Hubwagen mit Fahrerstandplattform eingesetzt. Mit einer erforderlichen Arbeitsgangbreite (AST) von 2,8 m (im Vergleich zu 2,5 m beim **AXiA EX**) und einer Hubhöhe von nur 5,4 m (im Vergleich zu 7,0 m beim **AXiA EX**) lässt sich allerdings mit dem **AXiA** Fahrersitz-Hochhubwagen der Raum viel effektiver nutzen.

Viele Unternehmen setzen Schubmaststapler auch für Stapelaufgaben ein, bei denen selbst ein leichter Schubmaststapler überdimensioniert sein kann und einen AST von 2,7 m oder mehr erfordert. Wenn die Arbeit eine Hubhöhe von 7 m oder weniger erfordert, ist der **AXiA**-Fahrersitz-Hochhubwagen eine hervorragende und kostengünstige Alternative. Die optionalen Seitenstabilisatoren erleichtern das Heben schwerer Lasten in die Höhe, mit Kapazitäten, die nicht weit von teureren Schubmaststaplern entfernt sind.

Die Breitspurmodelle sind mit geschmiedeten Gabeln mit niedrigem Profil erhältlich, um eine größere Flexibilität bei der Palettenhandhabung zu ermöglichen, einschließlich geschlossener und spezieller Lastaufnahmemittel. Diese Modelle ermöglichen auch die Verwendung einer Vielzahl von Spezial-Anbaugeräten, z. B. Spikes, Klammern, Rollen usw.

MODELL	KAPAZITÄT	MODELL	KAPAZITÄT
SBS16N2	1600 kg	SBS20N2	2000 kg
SBS16N2I	1600 kg	SBS20N2I	2000 kg
SBS16N2S	1600 kg	SBS20N2S	2000 kg

- Hochwirksame elektrodynamische Nutzbremsen**
Lieferrn eine bessere Bremskontrolle und verringern den Bremsenverschleiß.
- Intelligent Cornering System**
Der Stapler erkennt den Winkel einer Kurve und reduziert die Geschwindigkeit frühzeitig, um maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenfahrt zu gewährleisten.
- Automatische Geschwindigkeitsreduktion**
Die Antriebsgeschwindigkeit wird automatisch begrenzt, wenn die Gabeln eine Höhe von 1,7 m überschreiten, um höhere Tragfähigkeiten oberhalb dieser Höhe zu ermöglichen.
- Hohe Fahrgeschwindigkeiten**
Gesteigerte Produktivität mit optionaler Höchstgeschwindigkeit von bis zu 12 km/h (Last nachlaufend)
- Erweitertes Stabilitäts-System (ESS)**
4-Punkt-Fahrgestell für maximale Stabilität: Die Fahrgeschwindigkeit wird reduziert, wenn die Gabeln über 1,7 Meter angehoben werden, und die Beschleunigung wird reduziert, wenn der Lenkwinkel 45 Grad überschreitet.
- Initialhub**
Kann als Doppelstockstapler verwendet werden. (Option)
- 360-Grad-Lenkung**
Der Fahrer muss den Stapler beim Wenden nicht stoppen – das spart Sekunden bei jeder Wendung. (Option)
- Mini-Lenkrad mit schwimmend gelagerter Armlehne**
Ergonomisch einstellbar, reduziert es die Armbelastung und verringert das Risiko von RSI.
- Breitspur**
Tandemräder und geschmiedete Gabeln mit niedrigem Profil als Standard. Geschlossene Paletten können direkt vom Boden aufgenommen werden. (Nur Breitspurmodelle)





AXIA XL · SBR12N2TF

AXiA XL

SBR12N2TF Serie

MODELL KAPAZITÄT

SBR12N2TF 1200 kg

Fahrerstand-Hochhubwagen mit Teleskopgabeln
1,2 Tonnen



Multifunktionsdisplay
(Option)



Staufach unter
Armlehne



Klappbarer Sitz (Option)



Breitspur

Fahrerstand-Hochhubwagen sind die ideale Wahl, um die Effizienz Ihrer Lagerfläche zu maximieren. Durch die Kombination kompakter Abmessungen mit einem engen Wendekreis und dem hervorragenden Bedienerschutz bieten sie eine erschwingliche und flexible Alternative zu VNA-Lösungen. Alle AXiA XL-Modelle sind mit Teleskopgabeln ausgestattet, die einen flexiblen und vielseitigen Einsatz ermöglichen - von der Handhabung längerer Lasten bis hin zur Ablage in doppeltiefen Regalen.

Bei der doppeltiefen Lagerung können zwischen jedem Gangpaar vier Paletten gelagert werden, was die Raumnutzung deutlich verbessert. Bei den Lagerkosten ergeben sich pro Quadratmeter Einsparungen von bis zu 17 %, gleichzeitig erhöht sich die Anzahl der Palettenstellplätze um 25-30 %.

● Größere Reichweite

Die Teleskopgabeln ermöglichen den Umschlag längerer Güter und eine längere Reichweite über LKW-Ladeflächen hinweg.

● Hydraulische Teleskopgabeln

Geschwindigkeitsregulierung für höhere Präzision und einen sicheren Betrieb.

● Intelligent Cornering System

Der Stapler erkennt den Winkel einer Kurve und reduziert die Geschwindigkeit frühzeitig, um maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenfahrt zu gewährleisten.

● Automatische Geschwindigkeitsreduktion

Die Antriebsgeschwindigkeit wird automatisch begrenzt, wenn die Gabeln eine Höhe von 1,2 m überschreiten, um höhere Tragfähigkeiten oberhalb dieser Höhe zu ermöglichen.

● Ergo Gabel-Nachlaufsteuerung

Bei längeren Fahrten mit nachlaufenden Gabeln ermöglicht eine zusätzliche Geschwindigkeitskontrolle eine komfortablere Stehposition mit Blick in Fahrtrichtung. (Option)

● Integrierte Li-Ion-Batterie

Schnelles Zwischenladen macht zusätzliche Batterien überflüssig und ermöglicht einen 24/7-Betrieb.

● Erweitertes Stabilitäts-System (ESS)

4-Punkt-Fahrgestell für maximale Stabilität: Die Fahrgeschwindigkeit wird reduziert, wenn die Gabeln über 1,7 Meter angehoben werden, und die Beschleunigung wird reduziert, wenn der Lenkwinkel 45 Grad überschreitet.

● Mini-Lenkrad mit schwimmend gelagerter Armlehne

Das einzigartige Design des ergonomisch verstellbaren Lenkrads ermöglicht dem Fahrer, eine entspannte und natürliche Fahrposition einzunehmen. Dies reduziert die Belastung der Arme und Schultern und verringert das Risiko von RSI.

● 360-Grad-Lenkung

Der Fahrer muss den Stapler beim Wenden nicht stoppen – das spart Sekunden bei jeder Wendung. (Option)

● Niveauregulierungssystem

Erkennt automatisch die Absicht des Bedieners und stoppt automatisch, wenn sich die Gabeln genau auf der richtigen Höhe befinden. (Option)





AXiA EM • SBS12N2TF

Fahrersitz-Hochhubwagen mit Teleskopgabeln
1,2 Tonnen



Multifunktionsdisplay
(Option)



Mini-Lenkrad mit schwimmend gelagerter Armlehne



12-V-DC-Steckdose und doppelter 5-V-USB-Anschluss



Robustes Freisicht-Hubgerüst

AXiA Fahrersitz-Hochhubwagen sind eine flexible und kosteneffiziente Wahl für das Stapeln und den internen Transport im Lager, in der Fertigung und überall dort, wo sicheres und produktives Stapeln gefordert ist. Häufig werden Hochhubwagen mit Plattform für diese Aufgaben eingesetzt, diese haben aber in der Regel eine geringere Hubhöhe.

Die **AXiA XL**-Modelle mit Teleskopgabeln ermöglichen eine flexiblere Handhabung von langen Lasten und eine doppeltiefe Lagerung. Doppeltiefe Regale an jeder Gangseite senken die Lagerungskosten pro Quadratmeter um bis zu 17 % und erhöhen die Zahl der Palettenstellplätze um 25-30 %.

Viele Unternehmen setzen Schubmaststapler für Stapelarbeiten ein, bei denen selbst ein leichter Schubmaststapler oft schon überdimensioniert ist. Wenn die Arbeit eine Hubhöhe von 7 m oder weniger erfordert, ist der **AXiA**-Fahrersitz-Hochhubwagen eine hervorragende und kostengünstige Alternative.

● Größere Reichweite

Die Teleskopgabeln ermöglichen den Umschlag längerer Güter und eine längere Reichweite über LKW-Ladeflächen hinweg.

● Hydraulische Teleskopgabeln

Geschwindigkeitsregulierung für höhere Präzision und einen sicheren Betrieb.

● Intelligent Cornering System

Der Stapler erkennt den Winkel einer Kurve und reduziert die Geschwindigkeit frühzeitig, um maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenfahrt zu gewährleisten.

● Automatische Geschwindigkeitsreduktion

Die Antriebsgeschwindigkeit wird automatisch begrenzt, wenn die Gabeln eine Höhe von 1,2 m überschreiten, um höhere Tragfähigkeiten oberhalb dieser Höhe zu ermöglichen.

● Integrierte Li-Ion-Batterie

Schnelles Zwischenladen macht zusätzliche Batterien überflüssig und ermöglicht einen 24/7-Betrieb.

● Erweitertes Stabilitäts-System (ESS)

4-Punkt-Fahrgestell für maximale Stabilität. Die Fahrgeschwindigkeit wird reduziert, wenn die Gabeln angehoben werden und die Beschleunigung wird reduziert, wenn der Lenkwinkel 45 Grad überschreitet.

● Mini-Lenkrad mit schwimmend gelagerter Armlehne

Das einzigartige Design des ergonomisch verstellbaren Lenkrads ermöglicht dem Fahrer, eine entspannte und natürliche Fahrposition einzunehmen. Dies reduziert die Belastung der Arme und Schultern und verringert das Risiko von RSI.

● 360-Grad-Lenkung

Der Fahrer muss den Stapler beim Wenden nicht stoppen – das spart Sekunden bei jeder Wendung. (Option)

● Niveauregulierungssystem

Erkennt automatisch die Absicht des Bedieners und stoppt automatisch, wenn sich die Gabeln genau auf der richtigen Höhe befinden. (Option)



LASSEN SIE UNS FÜR SIE DIE PERFEKTE LÖSUNG FINDEN.

Zuversicht entsteht, wenn man weiß, dass man das richtige Werkzeug hat.
Das gilt auch für Ihren Gabelstapler.

Unser großes Angebot an Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten sorgt dafür, dass Sie immer den richtigen Stapler bekommen - egal für welche Aufgabe.

Unsere Flurförderzeuge sind auf Ihren Bedarf ausgerichtet und zeichnen sich durch herausragende Leistung, Innovation und Sicherheit aus.

Sie erledigen jede Aufgabe, die Sie ihnen geben, ausgestattet mit einer breiten Palette unterschiedlichster Konfigurationen – für dauerhafte Bestleistungen.

Lassen Sie sich noch heute von Ihrem örtlichen Mitsubishi Forklift Trucks-Händler beraten.

Diesel-Gabelstapler



GRENDiA ES

Unsere 1,5 bis 10,0 Tonnen schweren **GRENDiA-** und **TREXiA-**Stapler sind leistungsstark, zuverlässig und präzise. Mit geringem Kraftstoffverbrauch sind sie außerdem umwelt- und bedienerfreundlich.

Treibgas-Gabelstapler



GRENDiA ES

Unsere in jeder Hinsicht fortschrittlichen **GRENDiA** Modelle - ob mit SE- oder Cushion-Bereifung - bieten hohe Effizienz und niedrige Emissionen - eine gewinnbringende Kombination - im Innen- wie Außeneinsatz.

3-Rad-Elektro-Gabelstapler



EDiA EM

Unsere 3-Rad **EDiA-Elektrostapler** sind benutzerfreundlich, innovativ und vielseitig einsetzbar; sie liefern immer volle Leistung - auch auf engem Raum und bei Nässe.

4-Rad-Elektro-Gabelstapler



EDiA EX

Unsere 4-Rad-Elektrostapler sind außergewöhnlich leistungsstark und bewältigen mühelos die härtesten Aufgaben und längsten Schichten - wo immer Sie sie brauchen.



GRENDiA EX



GRENDiA ES



EDiA EM



EDiA XL



Sehen Sie Mitsubishi
Forklift Trucks in Aktion



www.mft2.eu/youtube

Niederhubwagen

Hochhubwagen

Schubmast- und Mehrwegestapler

Kommissionierer



PREMIA ES

Diese Non-Stop-Performer bieten eine große Bandbreite an Einsatzmöglichkeiten: vom kurzen Pendelverkehr bis hin zu Transporte über große Distanzen.



AXiA ES

Unsere kompakten und einfach zu bedienenden, vielseitig einsetzbaren Hochhubwagen, einschließlich des beliebten **AXiA**, sorgen für hohe Produktivität – egal in welchem Umfeld.



SENSiA EX

Unser Sortiment an Schubmaststaplern und Mehrwegestaplern bietet für jede Anforderung die richtige Maschine.



VELiA ES

Unsere **VELiA** Kommissionierer erreichen Höhen von bis zu 10,5 Metern und sorgen auf allen Ebenen für hocheffizientes Kommissionieren.



PREMIA EM



AXiA EM



SENSiA ES



VELiA EX

WENN ZUVERLÄSSIGKEIT ZÄHLT

Jedes Produkt, das den Namen Mitsubishi Forklift Trucks trägt, wird durch die technische Kompetenz, die globalen Ressourcen und die kontinuierliche Innovation von Logisnext unterstützt – einer führenden Unternehmensgruppe, die sich dem Material Handling und der Intralogistik verschrieben hat.

Jedes Produkt, das den Namen Mitsubishi Forklift Trucks trägt, wird durch die technische Kompetenz, die globalen Ressourcen und die kontinuierliche Innovation von Logisnext unterstützt – einer führenden Unternehmensgruppe, die sich dem Material Handling und der Intralogistik verschrieben hat.

Wenn wir Ihnen also Qualität, Zuverlässigkeit und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis versprechen, möchten wir, dass Sie darauf vertrauen können, dass wir dieses Versprechen auch einlösen.

Aus diesem Grund wird jedes Modell unseres mehrfach ausgezeichneten und umfassenden Sortiments an Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten nach strengen Spezifikationen gebaut, um sicherzustellen, dass die Maschinen ohne Unterlass für Sie zu arbeiten. Tag für Tag. Jahr für Jahr. Was auch immer es zu tun gibt. Egal unter welchen Bedingungen.

SIE ARBEITEN NIEMALS ALLEIN

Als Ihr autorisierter lokaler Händler sind wir dafür da, dass Ihre Maschinen immer einsatzbereit sind. Wir besitzen große Erfahrung, umfangreiches technisches Wissen und die Verpflichtung, uns intensiv um unsere Kunden zu kümmern.

Wir sind Ihre lokalen Experten, unterstützt durch die gesamte Bandbreite der Mitsubishi Forklift Trucks Organisation und den vernetzten Support der Logisnext-Gruppe..

Egal, wo Ihr Unternehmen sich befindet, wir sind immer in der Nähe – bereit all Ihre Anforderungen zu erfüllen.



© 2026 Logisnext Europe B.V. Alle Rechte vorbehalten. Die technischen Daten sind Richtwerte und können durch die realen Betriebsbedingungen beeinflusst werden. Bei unzureichender Berücksichtigung aller Faktoren kann es zu Leistungsabweichungen kommen. Zur Ermittlung der am besten geeigneten Produkte bzw. Lösungen sind alle relevanten Vertriebsunterlagen sowie das technische Fachwissen des offiziellen Vertriebspartners heranzuziehen. Änderungen von Optionen und technischen Details ohne vorherige Ankündigung sind vorbehalten. Zu den vollständigen rechtlichen Hinweisen und aktuellen Produktinformationen siehe: www.mitforklift.com

WGBM2680 (07/26)



QUALITÄT | ZUVERLÄSSIGKEIT | VALUE FOR MONEY

Logisnext Europe B.V.
Hospitaaldreef 29 (13. Etage), 1315 RC Almere, Niederlande
Tel. +31 36 54 94 411

info@mitforklift.com | www.mitforklift.com

